

**28 de gener, 2016****De: Campanya Roba Neta, International Labor Rights Forum, Maquila Solidarity Network i Worker Rights Consortium****Per a: Parts interessades****Re: Retards continuats a les fàbriques proveïdores d'H&M a Bangladesh.**

Una anàlisi actualitzada dels plans dels proveïdors d'H&M per implementar les mesures de seguretat a Bangladesh demostra que, quatre mesos després de l'últim informe, H&M encara registra importants retards en el compliment dels seus compromisos. Cap de les seves fàbriques proveïdores, excepte una, ha complert amb els temps acordats per l'Acord per la Seguretat en edificis i contra incendis a Bangladesh (d'ara en endavant "l'Acord"), prop de mil reformes encara no han estat realitzades i H&M no ha realitzat suficients esforços a l'hora de corregir les violacions de la seguretat que posen en perill la vida de moltes treballadores, com ara la instal·lació de sortides d'emergència adequades.

## Antecedents

En el període del 24 d'agost a l'1 de setembre de 2015, la Campanya Roba Neta, l'International Labor Rights Forum, la Maquila Solidarity Network i el Worker Rights Consortium van

revisar els Plans d'Acció Correctiva (CAP, per les seves sigles en anglès) publicats a la pàgina web de l'Acord per la Seguretat en edificis i contra incendis a Bangladesh, un catàleg exhaustiu d'informació pública sobre els progressos en les reformes realitzades a cada una de les fàbriques de l'Acord. L'informe se centrava en els proveïdors estratègics d'H&M, anomenats «Platinum» i «Gold» per la mateixa empresa, i estudiava cadascun dels 32 CAP establerts per a aquestes fàbriques per tal d'analitzar els progressos aconseguits en les reformes ordenades per les inspeccions de l'Acord.<sup>1</sup> L'informe mostrava que la majoria de les reformes no s'estaven implementant a temps. En concret, més del 60% de les fàbriques no tenien sortides d'emergència adequades. Entre l'11 i el 16 de gener de 2016, les quatre ONGs representants de l'Acord van realitzar una nova revisió dels CAPs per les mateixes 32 fàbriques proveïdores d'H&M per determinar si l'empresa havia millorat la seva actuació durant l'últim trimestre.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> CRN, ILRF, MSN i WRC. "Avaluació del compliment d'H&M amb el Pla d'Acció de Seguretat per a Proveïdors Estratègics a Bangladesh." [https://robaneta.files.wordpress.com/2015/10/hm\\_bangladesh\\_september-2015.pdf](https://robaneta.files.wordpress.com/2015/10/hm_bangladesh_september-2015.pdf) Setembre 2015. <http://laborrights.org/hmcapsreport>

<sup>2</sup> Totes les fàbriques de l'Acord actualitzen els seus Plans d'Acció Correctiva regularment. Es poden consultar a <http://accord.fairfactories.org/ffcweb/Web/ManageSuppliers/InspectionReportsEnglish.aspx>

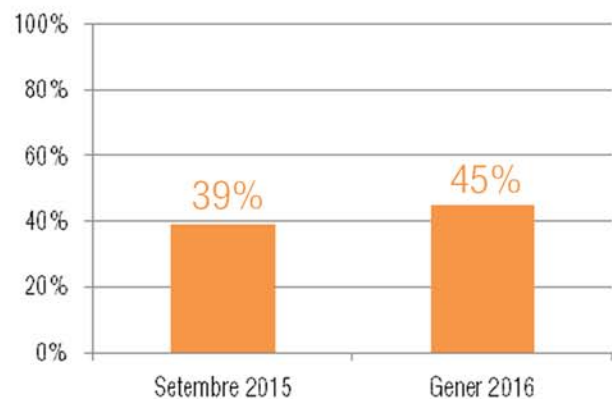
## Conclusions

Han passat dos anys i mig des que H&M va firmar l'Acord, i han passat de 16 a 22 mesos des que els seus proveïdors estratègics van rebre els/les enginyers/es especialitzats/des en seguretat per preparar l'informe. Les inspeccions van determinar mesures essencials i urgents de seguretat, establint dates de finalització per cada reforma, que s'havien de dur a terme en un període d'un a sis mesos, amb molt pocs casos que s'estenguessin més enllà d'un any. En aquests moments, cadascuna de les fàbriques inspeccionades hauria d'haver completat les reformes requerides, amb molt poques excepcions.

La nostra anàlisi de la informació actualitzada sobre les 32 fàbriques «Platinum» i «Gold» revisades amb anterioritat mostra que, amb data de gener de 2016, un total de 992 reformes estructurals i de seguretat en casos d'incendi i risc elèctric encara no s'han completat, arribant a una mitjana de 31 reformes pendents per a cada fàbrica. Això vol dir que els proveïdors principals d'H&M no han completat<sup>3</sup> aproximadament quatre de cada deu reformes necessàries (37.2%). Ens preocupen especialment els retards en les renovacions més crítiques a l'hora de salvar vides en cas d'incendi: l'eradicació de portes corredisses i abatibles, de sortides d'emergència amb cadenats i tancaments, i la instal·lació de portes a prova d'incendis i tancaments adequats a les caixes d'escals. Totes aquestes mesures són essencials per tal de garantir que les treballadores puguin escapar dels edificis on hi hagi un incendi. En un 13% de les fàbriques

(comparat amb un 16% al setembre) encara no s'han retirat els cadenats que impediria a les treballadores sortir en cas d'incendi, tot i que aquesta reforma es podria i hauria de ser realitzada en qüestió de dies. El 38% de les fàbriques (comparat amb el 55% al setembre) encara no han retirat les portes corredisses i abatibles, les quals impediria greument a les treballadores una sortida a temps en cas d'emergència; aquesta acció es podria haver dut a terme com a molt en algunes setmanes. La instal·lació de portes a prova d'incendis i de tancaments adequats a les caixes d'escals són les dues reformes més importants que una fàbrica ha de prendre per protegir a les seves treballadores i assegurar que poden sortir sense problemes en cas d'incendi; és, literalment, una qüestió de vida o mort.<sup>4</sup> Generalment, aquestes millores s'executen en tres mesos. A dia d'avui, les fàbriques «Platinum» i «Gold» d'H&M no han realitzat aquestes reformes (una millora de tan sols el 6% respecte a l'últim informe).

### Percentatge de proveïdors principals d'H&M amb sortides d'emergència



<sup>3</sup> Tant per l'informe anterior com per aquest, considerem que una reforma ha estat completada si la fàbrica ho ha informat, inclús si les inspeccions independents de l'Acord no ho han verificat; per tant, l'informe que ens ocupa probablement exagera el nivell de compliment de les fàbriques proveïdores d'H&M.

<sup>4</sup> Per llegir més sobre per què aquestes mesures són tant importants, podeu llegir l'informe de setembre de 2015 ([https://robaneta.files.wordpress.com/2015/10/hm\\_bangladesh\\_september-2015.pdf](https://robaneta.files.wordpress.com/2015/10/hm_bangladesh_september-2015.pdf))

Des del mes de setembre, hi ha hagut un increment de 398 problemes que necessiten reparacions i que han estat identificats a través d'inspeccions de seguiment. Durant aquestes inspeccions, moltes de les fàbriques amb retards importants van tenir l'oportunitat d'ampliar les dates establertes prèviament per acabar algunes de les reformes pendents. Com a resultat d'aquesta extensió, el percentatge de les reformes que s'han determinat com a pendents ha baixat al 24.5%, en comparació amb el 52% del mes de setembre. Tot i que això reflecteix un progrés real en alguns casos, en altres, per desgràcia, el que ha passat és que les reformes han canviat el seu estatus de «pendent» a «en els temps acordats»<sup>5</sup>. El mes d'octubre de 2015 vam exposar la nostra preocupació pel fet que una de les causes dels retards podria ser la falta de suport econòmic per part d'H&M. Vam exigir a la companyia que realitzés anàlisis més exhaustives de les capacitats econòmiques de les seves fàbriques proveïdores, una per una, i que prengués les decisions necessàries per resoldre aquest problema. El suport econòmic és una de les obligacions que l'Acord exigeix a les marques firmants. També vam demanar a H&M que fos més transparent respecte al finançament de les reformes, cosa que la companyia no ha fet. Seguim exigint a H&M que aporti els fons necessaris per dur a terme les renovacions en casos de risc d'incendi, elèctric i estructural de manera diligent i que informi públicament de quin és i com es materialitza el finançament que està oferint a les fàbriques proveïdores.

## Resum/panorama dels retards a la llista completa de proveïdors d'H&M

Des del mes de setembre, l'Acord ha millorat la quantitat d'informació disponible amb la publicació d'un document general d'estatus de totes les fàbriques llistades a l'Acord.<sup>6</sup> Aquesta llista mostra quines fàbriques han informat de la finalització de totes les reformes, quines es troben dins de les dates estipulades i quines tenen els treballs pendents. Aquesta informació ens va permetre realitzar una comparació entre els 32 proveïdors estratègics d'H&M i la seva base total de 229 fàbriques. Aquesta comparació mostra que independentment de ser un proveïdor estratègic<sup>7</sup> o un proveïdor menys important<sup>8</sup>, el nivell de progrés és pràcticament el mateix. Dels 229 proveïdors d'H&M a Bangladesh, 205 (89,5%) classifiquen les seves reformes com a "pendents", 10 les classifiquen com "en marxa" i 14 no tenen CAPs de l'Acord publicats online. En comparació, de les 32 fàbriques estratègiques, totes excepte una (96,9%) pateixen retards en les reformes. No queda clar per què aquestes fàbriques, que són amb les que H&M treballa de manera més estreta i sobre les quals té més influència, no progressen millor que la resta, en tot cas, això deixa en un mal lloc els esforços per reforçar la seguretat per part d'H&M.

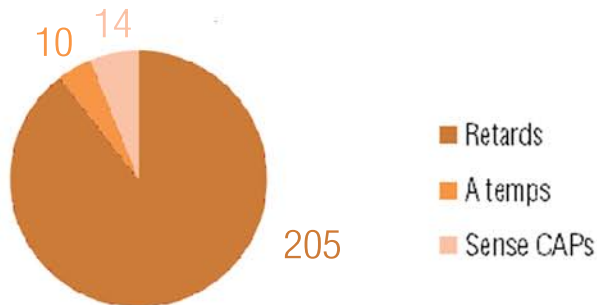
5 Basant-nos en les anotacions dels CAPs, és important puntualitzar que les ampliacions en la data de finalització no es van oferir, en la majoria dels casos, per raons legítimes que justificaven el retard, sinó simplement perquè el fet de que no s'haguessin realitzat les reformes feia necessari establir noves dates.

6 Veure <http://accord.fairfactories.org/ffcweb/Web/ManageSuppliers/InspectionReportsEnglish.aspx>

7 Nombrats "Platinum" o "Gold" per H&M

8 Amb medalles "Silver" (Plata) o d'un altre tipus guardonades per H&M.

## Nombre de proveïdors d'H&M amb reformes dins de les dates estipulades vs. Nombre de fàbriques amb retard



### Conclusió

El progrés dels proveïdors "Platinum" i "Gold" d'H&M ha estat limitat en els quatre mesos que han passat des de l'últim informe, i la companyia ha declarat que hi ha hagut converses amb Industriall, un dels sindicats firmants de l'Acord, per abordar els retards. No obstant això, el progrés aconseguit és massa escàs. Aquestes fàbriques van ser inspeccionades fa més d'un any, i algunes d'elles estan a punt de complir els dos anys des de les inspeccions, els riscos a la seguretat de les treballadores encara no han estat adreçats. Aquests riscos posen en perill la vida de les treballadores i s'han de resoldre de manera imperativa. A dia d'avui, gairebé cap de les fàbriques d'H&M a Bangladesh es pot considerar segura, i més de la meitat ni tan sols té sortides d'emergència adequades. Per a una empresa com H&M, amb els seus recursos i influència (és el major comprador de tèxtil a Bangladesh), aquesta conducta és indefensable.

